
舞阳县交通运输局：多措并举 全力开展灾后恢复重建工作

2021年“7.20”特大暴雨洪涝灾害导致舞阳县辖区内部分农村公路和水运渡口损毁严重，严重影响了人民群众的出行安全，灾后恢复重建工作刻不容缓。为积极推进灾后重建工作，早日恢复出行条件，舞阳县交通运输局不等不靠，提早安排，全面部署，立即行动，稳步推进灾后重建工作顺利开展。



一、加强组织领导，责任细化到人。舞阳县交通运输局灾后恢复重建工作启动后，即刻成立灾后恢复重建工作领导小组，组织召开灾后恢复重建工作安排部署会，认真组织谋

划灾后恢复重建工作项目，明确职责分工、实施步骤和保障措施，加大力量投入，提高工作效率。在项目实施过程中定期召开例会研究问题和通报工作，协调解决重点难点工作，加强工程组织实施的组织协调，保证了工程有序、顺利推进，确保水毁农村公路和水运渡口的路容路貌、通行能力、服务水平及早恢复到灾前水平，实现农村公路和水运渡口通达、通畅。

二、科学谋划申报项目，争取上级支持。灾后恢复重建工作启动后，舞阳县交通运输局在抢抓灾毁道路抢通保畅的同时，对灾后恢复重建工作的谋划重建工作也同时启动，临时组建的交通运输灾后重建规划小组第一时间对辖区内的农村公路和水运渡口的受灾情况进行实地摸排，掌握第一手灾毁资料，确保对灾毁项目的申报、规划精准科学。确定灾毁项目后，舞阳县交通运输局积极向上级交通运输主管部门提交重建项目申请，争取资金及政策支持，舞阳县交通运输局申报灾后恢复重建农村公路 7 条，共计 7.57 公里，计划总投资 1668 万元；灾后恢复重建的水运渡口 6 个，计划总投资 577 万元。



三、科学设计谋划，缩短工期提升效率。舞阳县交通运输局抢抓灾后恢复重建工作时间，相关工作同时协调开展，在工作中，法定的程序和时限必须保证做到，但在工作环节则尽可能缩短时间。一方面在实际工作中打破常规，创新工作方法，加班加点开展工程前期的准备工作，尽可能缩短工作时间；另一方面积极与有关单位协调，在评审、施工单位进场等工作阶段尽可能缩短时间。在项目实施过程中，舞阳县交通运输局邀请设计院专业人员对所有灾毁项目进行勘察设计，对损坏道路进行了认真严格的测量和设计，在保证质量的前提下，科学谋划，优化施工方案，合理利用资金，确保项目保质保量高效完成。

四、严把质量关口，确保项目质量过硬。舞阳县交通运输局全程严把质量关口，全程对灾毁重建项目全方位监控，在施工过程中严格执行监理制度，监控工程进度和工程质量，注重过程管理，遵守质量控制程序，按规定程序抓好质量，切实做到工程项目质量监督不留死角，全覆盖，确保灾毁重建项目达到设计质量要求，真正打造百姓的放心工程。

五、分工协作，合力推进灾后重建工作圆满完成。根据职责分工，舞阳县交通运输局建管科、公路管理股负责灾后恢复重建项目的整体规划与指导，局属二级机构县农村公路管理所负责农村公路灾毁重建项目的具体实施，县地方海事服务中心负责水运渡口灾毁重建项目的具体实施，县公路工程质量检测服务中心负责项目质量的严格把控，全系统上下

同心协力，确保了灾后重建项目保质保量如期完工，为人民群众的安全出行提供了坚实的交通运输保障。（魏健 姚浩）

2022年11月08日

